

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 17****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.  
**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**ARBOM 1P**

Набор с МПУ 170° до D15.8 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 124° до вписывания в R152° PWK, далее следовать на ARBOM на R152° PWK с набором FL070-FL150.

Минимальный градиент набора высоты 5.2% до (1750) м по препятствиям.

**BALIL 1P**

Набор с МПУ 170° до D15.8 PWK, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 380 км/ч) на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 250° до вписывания в R288° PWK, далее следовать на BALIL на R288° PWK с набором FL080-FL140.

Минимальный градиент набора высоты 7.4% до (1400) м по структуре воздушного пространства.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до (550) м по препятствиям.

**DINOD 1P**

Набор с МПУ 170° до D15.8 PWK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203° до вписывания в R184° PWK, далее следовать на DINOD на R184° PWK с набором FL080-FL140.

Минимальный градиент набора высоты 4.8% до FL070 по структуре воздушного пространства.

**МАКУБ 1P****(по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 170° до D15.8 PWK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 312° до вписывания в R225° PWK, далее следовать на МАКУБ на R225° PWK с набором FL080-FL140.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до (550) м по препятствиям.

**НЕКОН 1P**

Набор с МПУ 170° до D15.8 PWK, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 380 км/ч) на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ПРАВЫЙ разворот на МПУ 133° до вписывания в R105° PWK, далее следовать на НЕКОН на R105° PWK с набором FL070-FL150.

Минимальный градиент набора высоты 7.4% до (1400) м по структуре воздушного пространства.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до (550) м по препятствиям.

**OLEBI 1P**

Набор с МПУ 170° до D15.8 PWK, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 380 км/ч) на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° до вписывания в R073° PWK, далее следовать на OLEBI на R073° PWK с набором FL070-FL150.

Минимальный градиент набора высоты 7.4% до (1400) м по структуре воздушного пространства.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до (550) м по препятствиям.

**RESBU 1P****(по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 170° до D9.2 PWK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в R258° PWK, далее следовать на RESBU на R258° PWK с набором FL080-FL140.

Минимальный градиент набора высоты 4.2% до (700) м по препятствиям.

**ARBOM 1P**

Climb on track 170° MAG to D15.8 PWK, turn LEFT onto track 124° MAG to intercept R152° PWK, then proceed on R152° PWK to ARBOM climbing to FL070-FL150.

MNM climb gradient is 5.2% up to (1750) m due to obstacles.

**BALIL 1P**

Climb on track 170° MAG to D15.8 PWK, turn RIGHT (MAX IAS 380 km/h) to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn LEFT onto track 250° MAG to intercept R288° PWK, then proceed on R288° PWK to BALIL climbing to FL080-FL140.

MNM climb gradient is 7.4% up to (1400) m due to airspace structure.

MNM climb gradient is 3.4% up to (550) m due to obstacles.

**DINOD 1P**

Climb on track 170° MAG to D15.8 PWK, turn RIGHT onto track 203° MAG to intercept R184° PWK, then proceed on R184° PWK to DINOD climbing to FL080-FL140.

MNM climb gradient is 4.8% up to FL070 due to airspace structure.

**МАКУБ 1P  
(by ATC)**

Climb on track 170° MAG to D15.8 PWK, turn RIGHT onto track 312° MAG to intercept R225° PWK, then proceed on R225° PWK to MAKUB climbing to FL080-FL140.

MNM climb gradient is 3.6% up to FL070 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 3.4% up to (550) m due to obstacles.

**НЕКОН 1P**

Climb on track 170° MAG to D15.8 PWK, turn RIGHT (MAX IAS 380 km/h) to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn RIGHT onto track 133° to intercept R105° PWK, then proceed on R105° PWK to NEKON climbing to FL070-FL150.

MNM climb gradient is 7.4% up to (1400) m due to airspace structure.

MNM climb gradient is 3.4% up to (550) m due to obstacles.

**OLEBI 1P**

Climb on track 170° MAG to D15.8 PWK, turn RIGHT (MAX IAS 380 km/h) to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn RIGHT onto track 085° MAG to intercept R073° PWK, then proceed on R073° PWK to OLEBI climbing to FL070-FL150.

MNM climb gradient is 7.4% up to (1400) m due to airspace structure.

MNM climb gradient is 3.4% up to (550) m due to obstacles.

**RESBU 1P  
(by ATC)**

Climb on track 170° MAG to D9.2 PWK, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept R258° PWK, then proceed on R258° PWK to RESBU climbing to FL080-FL140.

MNM climb gradient is 4.2% up to (700) m due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 35**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. МПУ вылета отклонен на 1° от оси ВПП.  
**GENERAL INFORMATION:** DME is required. Initial departure track for all routes is offset by 1° from RCL.

**ARBOM 1N**

Набор с МПУ 349° до D13.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK следовать на ARBOM на R152° PWK с набором FL070-FL150.

**BALIL 1N**

Набор с МПУ 349° до D13.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 201° до вписывания в R288° PWK, далее следовать на BALIL на R288° PWK с набором FL080-FL140.

Минимальный градиент набора высоты 4.8% до (1800) м по структуре воздушного пространства.

**DINOD 1N**

Набор с МПУ 349° до D13.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ПРАВЫЙ разворот на МПУ 194° до вписывания в R184° PWK, далее следовать на DINOD на R184° PWK с набором FL080-FL140.

**MAKUB 1N**

(по согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 349° до D8.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 440 км/ч) на МПУ 263° до вписывания в R225° PWK, далее следовать на MAKUB на R225° PWK с набором FL080-FL140.

**NEKON 1N**

Набор с МПУ 349° до D13.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R105° PWK, далее следовать на NEKON на R105° PWK с набором FL070-FL150.

**OLEBI 1N**

Набор с МПУ 349° до D13.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 057° до вписывания в R073° PWK, далее следовать на OLEBI на R073° PWK с набором FL070-FL150.

**RESBU 1N**

(по согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 349° до D8.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 182° до вписывания в R258° PWK, далее следовать на RESBU на R258° PWK с набором FL080-FL140.

**ARBOM 1N**

Climb on track 349° MAG to D13.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK proceed on R152° PWK to ARBOM climbing to FL070-FL150.

**BALIL 1N**

Climb on track 349° MAG to D13.4 PWK, turn LEFT onto track 201° MAG to intercept R288° PWK, then proceed on R288° PWK to BALIL climbing to FL080-FL140.

MNM climb gradient is 4.8% up to (1800) m due to airspace structure.

**DINOD 1N**

Climb on track 349° MAG to D13.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn RIGHT onto track 194° MAG to intercept R184° PWK, then proceed on R184° PWK to DINOD climbing to FL080-FL140.

**MAKUB 1N**

(by ATC)

Climb on track 349° MAG to D8.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn RIGHT (MAX IAS 440 km/h) onto track 263° MAG to intercept R225° PWK, then proceed on R225° PWK to MAKUB climbing to FL080-FL140.

**NEKON 1N**

Climb on track 349° MAG to D13.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn LEFT to intercept R105° PWK, then proceed on R105° PWK to NEKON climbing to FL070-FL150.

**OLEBI 1N**

Climb on track 349° MAG to D13.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn LEFT onto track 057° MAG to intercept R073° PWK, then proceed on R073° PWK to OLEBI climbing to FL070-FL150.

**RESBU 1N**

(by ATC)

Climb on track 349° MAG to D8.4 PWK, turn LEFT onto track 182° MAG to intercept R258° PWK, then proceed on R258° PWK to RESBU climbing to FL080-FL140.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 17****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. Для ВС КАТ А, В.  
**GENERAL INFORMATION:** DME is required. For CAT A, B ACFT.**GARIO 1B**

Набор с МПУ 170° до D9.6 PWK, далее следовать на R173° PWK на GARIO с набором 650 м или выше.

**PUANT 1B****(по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 170° до D9.6 PWK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 255° до вписывания в R214° PWK, далее следовать на R214° PWK на PUANT с набором 950 м или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до (800) м по препятствиям.

**RINAU 1B**

Набор с МПУ 170° до D9.6 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R057° PWK, далее следовать на R057° PWK на RINAU с набором 1600 м или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до (1600) м по препятствиям.

**SEDUI 1B**

Набор с МПУ 170° до D9.6 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK следовать на R281° PWK на SEDUI с набором 1100 м или выше.

**SEMNU 1B**

Набор с МПУ 170° до D9.6 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK следовать на R001° PWK на SEMNU с набором 850 м или выше.

**ZLOTA 1B**

Набор с МПУ 170° до D9.6 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R095° PWK, далее следовать на R095° PWK на ZLOTA с набором 1750 м или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до (1200) м по препятствиям.

**GARIO 1B**

Climb on track 170° MAG to D9.6 PWK, then proceed on R173° PWK to GARIO climbing to 650 m or above.

**PUANT 1B****(by ATC)**

Climb on track 170° MAG to D9.6 PWK, turn RIGHT onto track 255° MAG to intercept R214° PWK, then proceed on R214° PWK to PUANT climbing to 950 m or above.

MNM climb gradient is 4.1% up to (800) m due to obstacles.

**RINAU 1B**

Climb on track 170° MAG to D9.6 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn RIGHT to intercept R057° PWK, then proceed on R057° PWK to RINAU climbing to 1600 m or above.

MNM climb gradient is 4.1% up to (1600) m due to obstacles.

**SEDUI 1B**

Climb on track 170° MAG to D9.6 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK proceed on R281° PWK to SEDUI climbing to 1100 m or above.

**SEMNU 1B**

Climb on track 170° MAG to D9.6 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK proceed on R001° PWK to SEMNU climbing to 850 m or above.

**ZLOTA 1B**

Climb on track 170° MAG to D9.6 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn RIGHT to intercept R095° PWK, then proceed on R095° PWK to ZLOTA climbing to 1750 m or above.

MNM climb gradient is 3.7% up to (1200) m due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 35**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. Для ВС КАТ А, В.  
**GENERAL INFORMATION:** DME is required. For CAT A, B ACFT.

**GARIO 1A**

Набор с МПУ 350° до D5.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK следовать на R173° PWK на GARIO с набором 1150 м или выше.

**PUANT 1A**

**(по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 350° до D5.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK следовать на R214° PWK на PUANT с набором 950 м или выше.

Маршрут используется по согласованию с органом ОВД.

**RINAU 1A**

Набор с МПУ 350° до D5.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R057° PWK, далее следовать на R057° PWK на RINAU с набором 1750 м или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.5% до (1500) м по препятствиям.

**SEDUI 1A**

Набор с МПУ 350° до D5.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 246° до вписывания в R281° PWK, далее следовать на R281° PWK на SEDUI с набором 350 м или выше.

**SEMNU 1A**

Набор с МПУ 350° до D5.4 PWK, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R001° PWK, далее следовать на R001° PWK на SEMNU с набором 850 м или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до (200) м по препятствиям.

**ZLOTA 1A**

Набор с МПУ 350° до D5.4 PWK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PWK, после пролета VORDME PWK ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R095° PWK, далее следовать на R095° PWK на ZLOTA с набором 1550 м или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до (300) м по препятствиям.

**GARIO 1A**

Climb on track 350° MAG to D5.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK proceed on R173° PWK to GARIO climbing to 1150 m or above.

**PUANT 1A**

**(by ATC)**

Climb on track 350° MAG to D5.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK proceed on R214° PWK to PUANT climbing to 950 m or above.

The route is AVBL by arrangement with ATS unit.

**RINAU 1A**

Climb on track 350° MAG to D5.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn LEFT to intercept R057° PWK, then proceed on R057° PWK to RINAU climbing to 1750 m or above.

MNM climb gradient is 4.5% up to (1500) m due to obstacles.

**SEDUI 1A**

Climb on track 350° MAG to D5.4 PWK, turn LEFT onto track 246° MAG to intercept R281° PWK, then proceed on R281° PWK to SEDUI climbing to 350 m or above.

**SEMNU 1A**

Climb on track 350° MAG to D5.4 PWK, turn RIGHT to intercept R001° PWK, then proceed on R001° PWK to SEMNU climbing to 850 m or above.

MNM climb gradient is 3.4% up to (200) m due to obstacles.

**ZLOTA 1A**

Climb on track 350° MAG to D5.4 PWK, turn LEFT to VORDME PWK, after passing VORDME PWK turn LEFT to intercept R095° PWK, then proceed on R095° PWK to ZLOTA climbing to 1550 m or above.

MNM climb gradient is 3.4% up to (300) m due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 17**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.  
Obstacles penetrating OIS – NIL.

**ARBOM 1A**

Набор с МПУ 170° (300) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 152° РК, далее следовать на МПС 152° РК на ARBOM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.4% до (1200) м по препятствиям, далее 5.4% до FL070 по структуре воздушного пространства.

**ARBOM 1Z**

Набор с МПУ 170° (700) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС РК (Vпр. макс. 450 км/ч), далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 197°, полет до вписывания в МПС 152° РК, далее следовать на МПС 152° РК на ARBOM с набором FL070 или выше.

**BALIL 1A**

Набор с МПУ 170° (600) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС РК, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 248°, полет до вписывания в МПС 288° РК, далее следовать на МПС 288° РК на BALIL с набором FL080 или выше.

**DINOD 1A**

Набор с МПУ 170° (300) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 183° РК, далее следовать на МПС 183° РК на DINOD с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL080 по структуре ВП.

**MAKUB 1A**

Набор с МПУ 170° (600) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС РК, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 139° до вписывания в МПС 225° РК, далее следовать на МПС 225° РК на MAKUB с набором FL080 или выше.

**NEKON 1A**

Набор с МПУ 170° (700) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС РК, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 105° РК, далее следовать на МПС 105° РК на NEKON с набором FL070 или выше.

**OLEBI 1A**

Набор с МПУ 170° (700) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС РК, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 073° РК, далее полет на МПС 073° РК на OLEBI с набором FL070 или выше.

**RESBU 1A**

Набор с МПУ 170° (600) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС РК, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 203° до вписывания в МПС 258° РК, далее следовать на МПС 258° РК на RESBU с набором FL080 или выше.

**ARBOM 1A**

Climb on track 170° MAG to (300) m or above, turn LEFT onto QDR 152° PK, then proceed on QDR 152° PK to ARBOM climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 5.4% up to (1200) m due to obstacles, then 5.4% up to FL070 due to airspace structure.

**ARBOM 1Z**

Climb on track 170° MAG to (700) m or above, turn RIGHT to NDB PK (MAX IAS 450 km/h), then turn RIGHT onto track 197° MAG, proceed to intercept QDR 152° PK, then proceed on QDR 152° PK to ARBOM climbing to FL070 or above.

**BALIL 1A**

Climb on track 170° MAG to (600) m or above, turn RIGHT to NDB PK, then turn LEFT onto track 248° MAG, proceed to intercept QDR 288° PK, then proceed on QDR 288° PK to BALIL climbing to FL080 or above.

**DINOD 1A**

Climb on track 170° MAG to (300) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 183° PK, then proceed on QDR 183° PK to DINOD climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient is 3.7% up to FL080 due to airspace structure.

**MAKUB 1A**

Climb on track 170° MAG to (600) m or above, turn RIGHT to NDB PK, then turn LEFT onto track 139° MAG, proceed to intercept QDR 225° PK, then proceed on QDR 225° PK to MAKUB climbing to FL080 or above.

**NEKON 1A**

Climb on track 170° MAG to (700) m or above, turn RIGHT to NDB PK, then turn RIGHT to intercept QDR 105° PK, then proceed on QDR 105° PK to NEKON climbing to FL070 or above.

**OLEBI 1A**

Climb on track 170° MAG to (700) m or above, turn RIGHT to NDB PK, then turn RIGHT to intercept QDR 073° PK, then proceed on QDR 073° PK to OLEBI climbing to FL070 or above.

**RESBU 1A**

Climb on track 170° MAG to (600) m or above, turn RIGHT to NDB PK, then turn LEFT onto track 203° MAG to intercept QDR 258° PK, then proceed on QDR 258° PK to RESBU climbing to FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 35**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.  
Начальный МПУ вылета для всех маршрутов отклонен на 1° от оси ВПП.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.  
Obstacles penetrating OIS – NIL.  
Initial departure track for all routes is offset by 1° from RCL.

**ARBOM 1C**

Набор с МПУ 349° (700) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВМ, далее следовать на МПС 149° ВМ на ARBOM с набором FL070 или выше.

**BALIL 1C**

Набор с МПУ 349° (300) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 220° до вписывания в МПС 293° ВМ, далее следовать на МПС 293° ВМ на BALIL с набором FL080 или выше.

**DINOD 1C**

Набор с МПУ 349° (700) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВМ, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 185° ВМ, далее следовать на МПС 185° ВМ на DINOD с набором FL080 или выше.

**MAKUB 1C**

Набор с МПУ 349° (700) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВМ, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 228° ВМ, далее следовать на МПС 228° ВМ на MAKUB с набором FL080 или выше.

**NEKON 1C**

Набор с МПУ 349° (700) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВМ, далее ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 096° ВМ, далее следовать на МПС 096° ВМ на NEKON с набором FL070 или выше.

**OLEBI 1C**

Набор с МПУ 349° (700) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВМ, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 032° до вписывания в МПС 063° ВМ, далее следовать на МПС 063° ВМ на OLEBI с набором FL070 или выше.

**RESBU 1C**

Набор с МПУ 349° (700) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВМ, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 263° ВМ, далее следовать на МПС 263° ВМ на RESBU с набором FL080 или выше.

**ARBOM 1C**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LOM ВМ, then proceed on QDR 149° ВМ to ARBOM climbing to FL070 or above.

**BALIL 1C**

Climb on track 349° MAG to (300) m or above, turn LEFT onto track 220° MAG to intercept QDR 293° ВМ, then proceed on QDR 293° ВМ to BALIL climbing to FL080 or above.

**DINOD 1C**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LOM ВМ, then turn RIGHT to intercept QDR 185° ВМ, then proceed on QDR 185° ВМ to DINOD climbing to FL080 or above.

**MAKUB 1C**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LOM ВМ, then turn RIGHT to intercept QDR 228° ВМ, then proceed on QDR 228° ВМ to MAKUB climbing to FL080 or above.

**NEKON 1C**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LOM ВМ, then turn LEFT to intercept QDR 096° ВМ, then proceed on QDR 096° ВМ to NEKON climbing to FL070 or above.

**OLEBI 1C**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LOM ВМ, then turn LEFT onto track 032° MAG to intercept QDR 063° ВМ, then proceed on QDR 063° ВМ to OLEBI climbing to FL070 or above.

**RESBU 1C**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LOM ВМ, then turn RIGHT to intercept QDR 263° ВМ, then proceed on QDR 263° ВМ to RESBU climbing to FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PEVEK, RUSSIA  
PEVEK  
RWY 35**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.  
Начальный МПУ вылета для всех маршрутов отклонен на 1° от оси ВПП.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.  
Obstacles penetrating OIS – NIL.  
Initial departure track for all routes is offset by 1° from RCL.

**ARBOM 1B**

Набор (700) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее следовать на ARBOM на МПС 150° В с набором FL070 или выше.

**BALIL 1B**

Набор (300) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 226° до вписывания в МПС 291° В, далее следовать на BALIL на МПС 291° В с набором FL080 или выше.

**DINOD 1B**

Набор (700) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 184° В, далее следовать на DINOD на МПС 184° В с набором FL080 или выше.

**MAKUB 1B**

Набор (700) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 227° В, далее следовать на MAKUB на МПС 227° В с набором FL080 или выше.

**NEKON 1B**

Набор (700) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее следовать на NEKON на МПС 100° В с набором FL070 или выше.

**OLEBI 1B**

Набор (700) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 037° до вписывания в МПС 067° В, далее следовать на OLEBI на МПС 067° В с набором FL070 или выше.

**RESBU 1B**

Набор (700) м или выше с МПУ 349°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 311° до вписывания в МПС 261° В, далее следовать на RESBU на МПС 261° В с набором FL080 или выше.

**ARBOM 1B**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LMM B, then proceed on QDR 150° B to ARBOM climbing to FL070 or above.

**BALIL 1B**

Climb on track 349° MAG to (300) m or above, turn LEFT onto track 226° MAG to intercept QDR 291° B, then proceed on QDR 291° B to BALIL climbing to FL080 or above.

**DINOD 1B**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LMM B, then turn RIGHT to intercept QDR 184° B, then proceed on QDR 184° B to DINOD climbing to FL080 or above.

**MAKUB 1B**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LMM B, then turn RIGHT to intercept QDR 227° B, then proceed on QDR 227° B to MAKUB climbing to FL080 or above.

**NEKON 1B**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LMM B, then proceed on QDR 100° B to NEKON climbing to FL070 or above.

**OLEBI 1B**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LMM B, then turn LEFT onto track 037° MAG to intercept QDR 067° B, then proceed on QDR 067° B to OLEBI climbing to FL070 or above.

**RESBU 1B**

Climb on track 349° MAG to (700) m or above, turn LEFT to LMM B, then turn RIGHT onto track 311° MAG to intercept QDR 261° B, then proceed on QDR 261° B to RESBU climbing to FL080 or above.